

Schalldämmendes Stahlrolltor**Schallschutz****R_{w,P} 26 dB****geprüft nach DIN EN ISO 10140-2****Größenbereich****Breite bis 15000 mm Höhe bis 15000 mm Fläche max. 90 qm****Technischer Beschrieb und Ausschreibungstext****Produkt:****Schalldämmendes Stahlrolltor Fabr. Buchele geprüft nach DIN EN ISO 10140-2****Tortyp:****Buchele RT 26 dB****Rohbauöffnung:****.... x mm****Rolltorpanzer:**

Der Torpanzer des schalldämmenden Rolltors ist 23 mm dick und aus verzinkten Stahlblechen zu doppelwandigen Stahl Lamellen geformt. Die Lamellen sind 150 mm hoch, aus 0,8 mm dicken verzinkten Profilstahlblechen und gefüllt mit mineralischen Dämmstoffen. Alle Lamellen werden an beiden Seiten mit verzinkten Endstücken verschlossen.

Seitenführungen:

Die beiden vertikalen Seitenführungen und das obere Sturzprofil sind aus einem patentierten und verzinktem Stahlblechschienensystem gefertigt, welches die beiden Dichtungsprofile im Schienenfals geschützt aufnimmt. Dieses Schienensystem wird auf der Wand verdübelt.

Torbefestigung:

Der Torpanzer wird komplett mit der Antriebswelle auf 2 Stück massiven Stahlkonsolen gelegt und dort in kugelgelagerten Laubuchsen fixiert. Diese Stahlkonsolen werden bei Betonwänden mit der Wand verschraubt, oder bei Mauerwerkswänden mit Gegenplatten durch die Wand verschraubt.

Antriebssystem:

Das Öffnen und Schließen des Tores erfolgt mit einem 400 V störungssicheren Kettenradmotor. Kleinere Tore bis 2,5 m² können auch mit einem 230V Rohrmotor ausgestattet werden. Zur Grundausstattung gehört eine Steuerung für den Betrieb in Totmann, sowie eine Abrollsicherung. Eine Sirene und eine Blinkleuchte melden den Schließvorgang.

Bedienung:

Als Standard sind zwei Stück Drucktaster Auf – Zu im Lieferumfang enthalten.

Sonderausstattung**Blechverblendung:**

Eine aus Stahlblech gekantete Blechverblendung wird über den kompletten Rolltorpanzer. Für Wartungszwecke mit verschiedenen verschlossenen Öffnungen versehen. Oberfläche verzinkt.

Sonstiges:

Nothandauslöser hinter Glas in Gehäuse Farbe gelb.
Schlüsselschalter, vorgefertigt für bauseitigen Profilylinder.
Unterschienenabschaltung für Betrieb in Selbsthaltung